



17 mars 2010

Stadsarkitektkontoret  
Gotlands kommun

## ByggGotland – med Cykelfrämjandets Gotlandskrets ögon

Cykelfrämjandets Gotlandskrets var en av remissinstanserna till länsplanen för regional transportinfrastruktur 2010-2012, vilket vi är mycket glada för. Nu när översiktsplanen för hela Gotland – ByggGotland – är ute på samråd vill vi passa på att kommentera och lämna synpunkter på de delar av planen som rör cyklandet behov, framtid och utvecklingsmöjligheter på Gotland.

Det är glädjande att samrådsunderlagets skrivelser om cykelvägar till stor del går i linje med regeringens proposition om framtidens resor och transporter, det remissvar som vi lämnade angående länsplanen för transportinfrastruktur 2010-2012 samt VTI:s studier om vad som behövs för att främja cykeltrafiken.

När planeringen av cykeltrafiken sker utifrån dess egna behov, förutsättningar och egenvärde, i ett vidare begrepp än ur trafiksäkerhetssynpunkt, skapas möjligheter till verklig utveckling inom cykeltrafiken på Gotland. Att cykeltrafiken (och gångtrafiken), enligt det regionala utvecklingsprogrammet, bör prioriteras högst i arbetet med att skapa en hållbar utveckling på Gotland anser vi vara det ställningstagande som Gotlands kommun ska sträva efter att göra gällande. Om cykeltrafiken ska prioriteras i det övergripande arbetet för hållbar utveckling kommer de förslag på åtgärder och prioriteringar som exempelvis cykelplaner för Visby, de större tätorterna och de mindre tätorterna inklusive arbetspendling att beredas möjligheter att förverkligas. Cykeltrafiken kommer då att vara ett stående inslag i fördjupande översiktsplaner samt detaljplaner. Även cykelparkeringar och god intermodalitet för cyklister kan då säkerställas och anges i underlaget till varje plan.

För att främja cykeltrafiken måste trafikmiljön utformas så att den är logisk ut ett cykelperspektiv och så att den skapar förutsättningar för fler att välja cykel som färdmedel istället för bilen. Cykelfrämjandet vill med denna skrivelse uppmuntra Gotlands kommun att följa rekommendationerna och förhållningssättet till cykeltrafiken som anges i samrådunderlaget **ByggGotland**, och samtidigt understryka vikten av att ombilda *bör till ska* via politiska beslut, för att göra verklighet av målet om en hållbar utveckling på Gotland och en 30 procentig ökning av cykeltrafiken under en 15 års period.

Med vänliga hälsningar,



**Robert Hall, ordförande**  
Cykelfrämjandet på Gotland



**Therese Mithander, infrastrukturgruppen**  
Cykelfrämjandet på Gotland